

“LA POLÍTICA, ES EL ARTE DE LO POSIBLE”
PROGRAMA DE GOBIERNO PARTIDO COLORADO
CANDIDATA A INTENDENTE SRA. ANA HUNTER

1. **Introducción**
 - o Presentación del programa de gobierno
 - o Objetivos y visión del Partido Colorado
2. **Diagnóstico de la Situación Actual**
 - o Problemas identificados en la ciudad
 - o Desempleo y subempleo
 - o Espacios públicos y recreación
3. **Plan de Desarrollo Estratégico y Participativo**
 - o Metodología de planificación
 - o Comportamiento ético y moral de los funcionarios
4. **Administración y Presupuesto**
 - o Presupuesto participativo
 - o Transparencia de gestión pública
 - o Gobernanza digital y participación ciudadana
5. **Transparencia y Control**
 - o Creación de la Oficina de Transparencia
 - o Control de licitaciones y gastos publicitarios
 - o Acceso a la información pública
6. **Vivienda y Urbanización**
 - o Fondo para construcción de viviendas
 - o Acceso a terrenos y materiales económicos
 - o Refinanciación de adeudos
7. **Servicios Departamentales**
 - o Cuidado y mantenimiento de espacios públicos
 - o Plan de espacios públicos
 - o Alumbrado y acondicionamiento vegetal
8. **Recursos Humanos**
 - o Capacitación y reestructuración del personal municipal
 - o Modificación del Estatuto del Funcionario Municipal
9. **Ordenamiento Territorial**
 - o Coordinación con ministerios y empresas públicas
 - o Revisión del Plan Local

10. **Tránsito y Transporte**

- o Creación de la Dirección de Tránsito
- o Escuela de Conducción de Durazno
- o Control de tránsito y señalización

11. **Desarrollo Económico**

- o Promoción de inversiones privadas
- o Unidad Agroalimentaria Regional Durazno
- o Oficina del Emprendedor

12. **Políticas Sociales**

- o Hogares transitorios para víctimas de violencia doméstica
- o Apoyo a la infancia y adolescencia
- o Calidad de vida del adulto mayor

13. **Turismo, Cultura y Patrimonio**

- o Turismo sostenible y descentralización
- o Observatorio Turístico de Durazno
- o Fortalecimiento de la descentralización cultural

14. **Seguridad**

- o Iluminación y cámaras de vigilancia
- o Colaboración con la policía y grupos vecinales

15. **Medio Ambiente**

- o Clasificación y gestión de residuos
- o Proyectos medioambientales y educación

16. **Obras y Saneamiento**

- o Plan Departamental de cero pozos
- o Caminaría rural y saneamiento

17. **Municipios**

- o Creación de nuevos municipios y alcaldías
- o Participación ciudadana y descentralización

18. **Bienestar Animal**

- o Control de la población canina

Colaboración con protectoras de animales

El diagnóstico que hemos realizado a través de un equipo de profesionales de las diversas especialidades y con el apoyo en consulta a muchos vecinos de diferentes barrios de la ciudad nos han permitido identificar serios problemas que los aquejan, entre los cuales los más resaltantes son desempleo, subempleo.

Además, ampliaremos los espacios públicos para la recreación, para el desarrollo pleno de las capacidades físicas y espirituales de sus pobladores, incentivaremos la cultura al deporte, la educación, la salud, la vivienda, la recreación y la seguridad ciudadana, etc.

En ese sentido, acorde a lo expuesto anteriormente, y como consecuencia de dicha investigación científico-social, la formulación, el diseño y la aprobación de un Plan de Desarrollo Estratégico y Participativo, que contempla los reclamos de la gente.

Para que todo esto suceda, desarrollaremos el marco metodológico que requiere la planificación, el comportamiento ético y moral de los funcionarios y principalmente del Intendente Departamental y su equipo.

Nuestra gestión como Intendente de Durazno será orientada por los nuevos parámetros modernos y políticos que supere los viejos pensamientos arcaicos, nos comprometemos a administrar los recursos públicos con eficiencia, amparados en los principios éticos, con honestidad en la transparencia de nuestros actos.

Dentro de un mundo cada vez más globalizado, competitivo y con gran desarrollo tecnológico, la herramienta de planificación se ha convertido en una necesidad imperiosa en todas las instituciones públicas de nuestro país y Durazno no es ajeno a esa realidad, ni es la excepción.

Convocaremos a la participación de los vecinos, "Comisiones Barriales", así se estarán contemplando políticas sociales que respondan a los intereses, aspiraciones y necesidades de los duraznenses, en este sentido, la administración, previa consulta con todos los sectores "Organizados" de la sociedad, profesionales, gremiales, y barriales, etc. tomarán las decisiones.

ADMINISTRACIÓN Y PRESUPUESTO

PROPONER UN PRESUPUESTO PARTICIPATIVO:

Para que los habitantes de la ciudad de Durazno y las diferentes localidades puedan tener incidencias en las necesidades más básicas que no estén cubiertas en sus respectivas localidades y barrios. Podría ser esto a través de una votación directa o a través de la web en un registro previo de mayores de 18 años con credencial cívica.

Que se propongan determinadas cantidades de obras y que los vecinos elijan cuál es más relevante. Con esto se logra la participación directa de la ciudadanía, que va a influir sobre sus necesidades. Además, es una forma de democracia directa. Actuando con transparencia, porque la obra se va a ejecutar debidamente, para que no solo sea un proyecto que no se lleva a cabo y termine generando un superávit.

TRANSPARENCIA DE GESTIÓN PÚBLICA:

Creación de una Oficina de Transparencia:

Regulará la publicación de concursos, ingresos de funcionarios, ascensos, gastos presupuestales en general.

Medidas para la transparencia, reducción y eficiencia del gasto público.

Presupuesto: Serán financiados con la redistribución de recursos humanos y materiales que están dentro del organigrama departamental, lo que llevará a no generar más gastos presupuestales del que esté asignado actualmente para el funcionamiento orgánico de la Intendencia Departamental.

Portal web de Transparencia, en materia de sueldos, gastos e inversiones y todos los procesos que realice la IDD.

Protección al contribuyente, transparencia, participación ciudadana en procesos licitaciones, contrataciones y de compras.

Además de potenciar plataformas on line para mejorar la comunicación con la ciudadanía, incrementar el uso de redes sociales para facilitar el acceso a la información de los prestadores de servicios, e inversores.

GOBERNANZA DIGITAL, PARTICIPACION Y DATOS ABIERTOS

Avanzar hacia la realizacion de tramites 100% on line que permitan al contribuyente iniciarlos si tener que movilizarse.

Dentro de esta Oficina de Transparencia:

Se genera una “División de Licitaciones” que se encargue del tema de la licitación de la obra pública, informando a la Junta Departamental para su contralor y poder de decisión dando de esta forma una publicidad y transparencia mayor a la exigida por el Tribunal De Cuentas ya que el mismo sólo controla la legalidad y la existencia de fondos destinados, pero no la oportunidad de las mismas

El contralor de las licitaciones en general estará a cargo de una Comisión integrada por miembros del Gobierno Departamental, además estará integrada por el Centro Comercial.

B) Se encarga de controlar y publicar los gastos de la propaganda publicitaria de la Intendencia.

Debido a que la propaganda que vincula a la Intendencia con los medios de difusión, genera dependencia de los medios de comunicación a la Intendencia Departamental y los medios de difusión tienen que ser libres. La propaganda dada a ciertos medios para que difundan lo que el gobierno quiere. Que la propaganda que se otorgue sea conocida a través de esta oficina independiente y comunicada a la Junta Departamental

para su conocimiento y contralor y así democratizar el gasto en propaganda que realiza la Intendencia.

C) Acceso a la información:

Todos los ciudadanos del departamento podrán acceder en forma fácil, libre y por medio de un usuario a toda la información de la Intendencia que sea pública y que no tenga reserva.

También colocar en las pantallas céntricas interactivas, información de interés para los ciudadanos.

D) Estricto control y publicidad por parte de esta Oficina, del cumplimiento de las retribuciones que hacen las empresas declaradas de interés departamental, publicándose de forma anual cuáles han sido las colaboraciones que estas empresas han realizado, el monto de las mismas, sus destinatarios y la verificación de ellas por parte de la intendencia y los beneficiarios.

E) Temas presupuestales, escalafones, ingresos de la intendencia, llamados a concursos con amplia información.

Presentar concursos transparentes, con reglas de juego claras para ingresos a la función pública y ascensos. Reforma del Estatuto del funcionario municipal (Decreto N°486-27/11/67) con el objetivo de actualizarlo y de impulsar la carrera administrativa, donde la única posibilidad de ascenso sea a través de concursos de oposición y méritos, se reglamentará la forma de concurso, la integración del Tribunal, etc. Ascenso de oposición y mérito para los funcionarios presupuestados. Ingreso a la función municipal como administrativo, técnico o profesional Se busca que los ingresos de nuevos funcionarios municipales sean a través de llamado abierto para concursos de oposición y méritos, donde tengan la posibilidad de participar todas las personas que cumplan con las bases del llamado, no pudiendo ingresar personal

mediante la contratación directa. - Los únicos cargos de designación directa son los llamados cargos políticos o de particular confianza.- Se incentivará la capacitación de todos los funcionarios de la IDD mediante cursos específicos para cada área, cursos cuya aprobación será necesaria a los efectos de generar méritos para los concursos de ascensos.

Estos y los cursos que cada funcionario realice de forma particular y que tengan directa vinculación con la tarea que el funcionario realiza o para la tarea que el funcionario desea concursar, serán los únicos méritos que puntúan en el respectivo concurso.

La oficina de transparencia se encargará de la publicación de los materias de estudio para cada uno de los cargos y escalafones.

DEPURACIÓN DEL REGISTRO DEL CONTRIBUYENTE EN MATERIA VEHICULAR.

Crear una norma Departamental que permita a contribuyentes o sus sucesores que hubieren tenido determinados vehículos y que, por razones de su antigüedad, posible grado de deterioro, sucesión de transferencias sin titulación, u otras situaciones que hagan suponer que el vehículo no está circulando, presentarse ante la Intendencia y haciendo una Declaración Jurada acompañada de la documentación que posea, como un compromiso de compraventa antiguo o una denuncia de extravío o inclusive efectuar la entrega del vehículo que le permita desprenderse de la propiedad del mismo dándolo de baja. A cambio de ello, la Intendencia renunciará al crédito.

De esta manera se procede a una real depuración del padrón automotor y también a generar certeza acerca de los montos de créditos pendientes de cobro por parte de la IDD, pero principalmente permite al contribuyente “limpiar” su RDC (Registro de Contribuyente) y de esa manera dar de baja a bienes que hace mucho no tiene y que aún figuran a su nombre y que lo hacen aparecer como deudor.

Su aplicación solucionará los problemas a contribuyentes que necesitan el Certificado Único de Deuda para su empresa o tramitan determinados beneficios, como becas para sus hijos, las que terminan denegándose porque el titular figura como deudor, o registros de deudas de vehículos como motos o autos viejísimos que figuran con deudas millonarias.

REVISION Y ACTUALIZACION DE VALORES REALES POR EL SUCIVE

Urgente revisión y actualización al valor real de todos los vehículos automotores, a los efectos de que se pague una patente justa y acorde a los valores reales, guardando proporcionalidad real entre marcas, modelos y antigüedad .

El principal origen de los atrasos en los pagos de la patente de rodado tiene que ver con el desfase del valor real del vehículo, comparado con el aforo del mismo, así como la inequidad de las escalas fijadas en el principio de la Unificación de Patentes.

A su vez, el Congreso de Intendentes y el SUCIVE deberán buscar una forma de que todos los deudores de este impuesto, puedan acceder a una determinación de su deuda, que les permita regresar a la legalidad y de esa forma terminar definitivamente con el mercado paralelo de compraventa de automotores sin documentación al día y por ende sin seguro y en condiciones de dudosa capacidad mecánica para circular.

REFINANCIACIÓN DE ADEUDOS DE PATENTE DE RODADOS POR SUCIVE

Implementar con el Sucive, un convenio de refinanciación de adeudos de patente de rodados, de forma que se permita regularizar la mayor cantidad de vehículos que se encuentran circulando en situación irregular. En dicho convenio se deberá hacer hincapié en las condiciones de aptitud para circular del vehículo, realizándose por parte de la Intendencia un chequeo pormenorizado del vehículo objeto de la refinanciación, así como de la documentación correspondiente, cuestión que va unida al punto 1.

Crear una oficina regional del Sucive en Durazno.

Se creará una oficina regional de SUCIVE, dentro de esta oficina regional el contribuyente podrá acceder de una forma rápida, fácil y sencilla a la información que necesite respecto al cobro de patente de rodados, infracciones de tránsito, peajes y lo atinente a la misma, pudiendo realizar en forma rápida y eficaz sus descargos correspondientes.

Actualmente no hay una oficina específica en el Departamento que facilite y agilice los trámites que tengan que ver con reclamos ante SUCIVE, esto debería estar coordinado entre la Intendencia de Durazno y SUCIVE, la intención es que las personas tengan una rápida respuesta sobre reclamos de patente de rodado, infracciones de tránsito, peajes, etc.

EXONERACIÓN ANUAL DE PATENTE DE MOTOS DE HASTA 126 C.C.

De acuerdo a lo que hemos podido averiguar, el parque de motos activo, de menos de 126cc se encuentra entre 10.000 y 12.000.

Se estima la cifra de renuncia por este impuesto, en un monto no mayor a 250.000 dólares anuales, sin embargo los beneficios en cuanto al cumplimiento de la ley, la mejora del tránsito y prevención de accidentes, justifican tal renuncia impositiva.

Se propone otorgar de forma anual, la exoneración de patente a las motos cuya cilindrada sea menor a 126c.c, y cuyo propietario y bi-rodado cumplan con determinadas

obligaciones como: a) no haber sido sancionados con multas de tránsito en el año anterior, ni el propietario ni el vehículo. b) Realizar el chequeo

anual del bi-rodado a los efectos de que la IDD compruebe que el mismo se encuentra en condiciones legales de circulación, con todos los implementos básicos en regla, luces, espejos, señaleros, escapes, etc. c) Estar al día con el pago del SOA.

FONDO PARA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS

Generar fondos especiales y cartera de tierras para la Construcción de viviendas en la modalidad de Cooperativismo, préstamos reintegrables, vivienda única, etc. del tipo de Núcleos Básicos, a personas o grupos de personas que por su situación de vulnerabilidad social o discapacidad o capacidades diferentes, no puedan acceder a la vivienda por sí mismas.

Acceso a terrenos y materiales económicos.

Dentro del departamento de tierras de las IDD, esta debe subsidiar formas de pagos para acceder a bienes inmuebles y terrenos municipales en desuso, y que a su vez sean de fácil acceso entre personas de recursos medios y bajos, teniendo precios razonables de compra.

Se subsidiará además materiales para la edificación de la vivienda digna con menos exigencias que las actuales, previo contralor de Asistentes Sociales de la Intendencia.

Ya existe legislación que lo permite e incluso lo fomenta y financia. La Ley de Viviendas (N°13.718 art 81) crea el Fondo de Vivienda y Urbanización destinado “a la ejecución de la política de vivienda, a la adquisición de tierras, a la realización de servicios de infraestructura urbana y de servicios comunitarios mínimos”; el artículo 67 de la ley de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Sostenible (N°18.308) habilita a los Gobiernos Departamentales a constituir una cartera de tierras.

REFINANCIACIÓN DE ADEUDOS

Implementar una refinanciación de adeudos a largo plazo de la contribución urbana a los efectos de bajar la morosidad y volver a integrar al circuito de pagos a las personas que por diferentes razones se

encuentren atrasadas en el pago de tasas y tributos Municipales, logrando de esa forma generar recursos genuinos para ser volcados nuevamente en servicios a la comunidad.

Tener especial contemplación a los contribuyentes que son afectados por las inundaciones en el periodo que dure la misma, respecto a la contribución inmobiliaria urbana, en el lapso de tiempo que dure dicho evento, es decir exonerar el pago de la contribución inmobiliaria a todos los contribuyentes que sean afectados en el periodo que dure la inundación.

Ha quedado en evidencia en estos últimos años, que las refinanciaciones a corto plazo y con pocas quitas, no solucionan el problema de la alta morosidad y no lo solucionan no porque el contribuyente no quiera ponerse al día con su deuda, sino que no funciona porque el porcentaje de multas y recargos que se aplican en estos casos, son porcentajes que este país aplicaba cuando se tenía alto índice de inflación anual.

Entendemos que la refinanciación a aplicar tiene que ser acorde a los niveles inflacionarios de la actualidad y que la cantidad de cuotas debe ser absolutamente dilatado en el tiempo, de manera que no implique una mayor carga tributaria al contribuyente.

En este mismo sentido se impulsará una revisión de las alícuotas que se cobran por este impuesto.

SERVICIOS DEPARTAMENTALES

PROFUNDIZACIÓN Y CUIDADO DE ESPACIOS PÚBLICOS.

Cuidado del espacio público y del espacio comunitario. Profundizaremos entonces en la calidad del espacio público y evaluaremos los avances mediante la intensidad y calidad de las relaciones sociales que facilita.

En el caso de aquellas áreas con desequilibrios urbanos, económicos y sociales, donde se concentró la pobreza y la informalidad urbana, la generación de nuevos espacios públicos constituye una acción imprescindible así como la puesta en valor de áreas centrales deprimidas

para acceder a un hábitat de calidad, desarrollar calidad ambiental y coadyuvar a la construcción de una ciudad más equilibrada e integrada.

Plan de Espacios Públicos: Se trata de introducir y consolidar espacios públicos con diseños que contengan nuevos y múltiples atractivos vinculados al deporte, la cultura, la actividad física y social, donde el uso activo de la población sea eje del programa y de las características del nuevo diseño. Se incluirá el mantenimiento, la vigilancia y cuidado, así como el gestionamiento deportivo y cultural.

Creándose para ello una división especial en el Departamento de Servicios a los efectos del cuidado de espacios públicos, reparación y mantenimiento de plazas, juegos públicos, a los efectos de evitar accidentes a los usuarios de los mismos.

Lamentablemente se crean muchas plazas y aparatos de ejercicios o juegos para niños que carecen de mantenimiento y a los pocos meses de ser inaugurados se encuentran fuera de servicio o su uso resulta muy peligroso para los usuarios.

Serán implementadas medidas tendientes a recuperar zonas con todos los servicios que se encuentran en estado de abandono o subutilizadas

El mantenimiento adecuado de los espacios públicos requiere la atención permanente de aspectos cotidianos, por tanto: En el rubro limpieza se tratará especialmente la educación temprana para su manipulación, el retiro de los desechos volcados y el acondicionamiento vegetal que ayude a mitigar las consecuencias negativas. Con relación a las veredas que forman parte del espacio público se implementará un abordaje masivo e intenso para su recuperación, con inclusión del tratamiento de raíces

Para el alumbrado se profundizará el plan de mantenimiento y crecimiento de luminarias en zonas vulneradas, ampliando la sustitución por lámparas y métodos de bajo consumo, se alentará la utilización de iluminación con carga solar, colocada en paredes de casa de familia a los efectos de iluminar veredas.

Se avanzará en el actual mantenimiento del acondicionamiento vegetal, buscando reponer los ejemplares faltantes de diversas especies y generando un sistema de reemplazo (a largo plazo) de todos aquellos que se entienda necesario por razones de edad, enfermedad o riesgo.

Estudiar la posibilidad de sustituir parte del arbolado público del Departamento de Durazno (plátanos) con la intención de reducir la incidencia de las alergias, problemas respiratorios, mejorar la visibilidad en la circulación, evitar roturas de veredas e inmuebles.

Siendo el arbolado de la ciudad un patrimonio a proteger, se dará orientación técnica específica a los vecinos acerca de las especies a renovar o plantar por primera vez.

En cuanto al mobiliario urbano que incluye bancos de plaza, columnas, paradas de autobús, juegos infantiles, carteles institucionales, se buscará un diseño que logre la identificación con el vecino (una "personalidad departamental" o "identidad institucional") tanto a nivel departamental como municipal.

Se activará la reglamentación sobre cartelería privada e institucional, atendiendo lo estético pero con el objetivo de que los carteles institucionales, especialmente las señales de tránsito, no queden ocultos por la polución visual.

RRHH.-

Cumplimiento de la Ley 18.508 de negociación colectiva Tripartita en el sector público.

Implementar políticas de capacitación y preparación de los recursos humanos existentes, a los efectos de lograr una mejora gestión.

Implementar una reestructura general a los efectos de lograr que cada funcionario Municipal, cobre realmente por la tarea que realiza haciendo énfasis en un convenio con ADEOM para lograr una jerarquización de la labor Municipal, tanto en calidad de trabajo como monto de retribución.-

Se propenderá a la incorporación de personal mediante la forma de sorteo para los puestos no especializados y mediante el concurso de oposición para los especializados

Modificar el Estatuto del Funcionario Municipal:

-Se modificará el Estatuto del Funcionario Municipal (Decreto N°486-27/11/67) a los efectos de su modernización, prestando relevancia a la carrera administrativa.

A) Modificar los articulo 31 y 32 del estatuto del funcionario municipal.

Luego de 6 meses pasen a ser un contrato permanente. Ya que una manera de remover a estos funcionarios es a través de un sumario administrativo. Darle estabilidad laboral y seguridad jurídica. No puede ser que el intendente de turno con esto presione a las personas para que la voten, sino el funcionario tiene que tener la libertad de elegir a quien votar y que no esté condicionado a quien le dio el trabajo.

Corresponde transcurrido los 6 meses una evaluación laboral antes de hacerse efectivo y pasar a ser un funcionario municipal. Controlar el tema de conducta, llegadas tardes, cumplimiento de tareas y de la función pública.

B) Crear nuevos grados intermedios:

Entre el grado 9 y 8 crear grados intermediados: Denominar un grado 8 A, para estrechar la brecha salarial dado que el grado 8 cobra \$58.000 y el grado 9 \$140.000. Grado 8ª ganaría \$U 75.000 o \$U 80.000. Para que la carrera administrativa sea más justa y que se vean estimulados con el salario para ascender y mejorar sus capacidades laborales.

ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Coordinar con los Ministerios correspondientes, OPP y Empresas Públicas, que los bienes que integran la cartera de tierras para las

cooperativas de viviendas, tengan los servicios necesarios para que a las Cooperativas del Dpto. les sea más fácilmente elegibles en las adjudicaciones de fondos, ya sean fondos del gobierno central o fondos propios de la IDD, de los que se impulsarán la construcción de soluciones habitacionales

Las carteras de tierras que tiene Durazno, la mayoría no cuenta con los servicios y por lo tanto el Ministerio de Vivienda elige por otros departamentos, por lo que hace que estas cooperativas no puedan acceder a los sorteos por tener observaciones.

Revisión del Plan Local cada 5 años y no cada 10 años como lo dice el Decreto 2315/2014, modificar el artículo 4 a los efectos de su reducción de años para una revisión anticipada debido al crecimiento demográfico de la Ciudad de Durazno y Localidades del interior que en los últimos años fue de un crecimiento del 6%. Esto se debe realizar para bajar costos elevados en adquisiciones de terrenos, que actualmente son inaccesible para la mayoría Duraznenses.

TRÁNSITO

Indudablemente el crecimiento del paquete automotor en el Departamento y la importante recaudación que se tiene por concepto de Patente de rodados y multas que ronda en los 9 millones de dólares anuales, hace necesaria la creación de una Dirección de Tránsito que se encargue de esta materia, dándole la importancia y dedicación que corresponde.

Actualmente depende de la Dirección de Administración, repartición que de por sí ya tiene una cantidad importante de tareas que son diametralmente distintas de las específicas de la materia tránsito.

La nueva Dirección tendrá directa vinculación con la Dirección de Obras a los efectos de coordinar las intervenciones necesarias para la mejor señalización de las señales de tránsito, cartelería, semáforos, etc.

Si bien la patente de rodados es un impuesto, entendemos necesaria una mayor inversion del producido por este impuesto en la materia que genera el ingreso.

ADECUACIÓN DE LAS TAREAS DEL PERSONAL INSPECTIVO MUNICIPAL A LAS NUEVAS REALIDADES. AMPLIACIÓN DE LA INJERENCIA POLICIAL.

Realizar un nuevo convenio con la Jefatura de Policía de Durazno y/o Policía Caminera a los efectos de que todo el personal que se desempeñe en vehículos patrulleros y motos de la Policía, realicen los cursos correspondientes en materia de tránsito para que puedan imponer multas a los conductores.

De esa manera se ampliará la cantidad de personal policial con injerencia en esta materia y con capacidad sancionatoria y se dejaría la tarea de operativos de tránsito, detención de conductores infractores que estén transitando, etc. a la Policía, dejando el cuerpo inspectivo municipal para tareas de corte de tránsito, presencia de control en entradas y salidas de las escuelas, aplicación de multas de tránsito tales como, mal estacionamiento, violaciones menores, etc, pero tareas que no comprometan su integridad física y puedan conducir al menoscabo de la autoridad administrativa.

Debemos recordar que la Ley de Urgente Consideración, establece como delito el: agravio a la autoridad policial:

Artículo 11. (Agravio a la autoridad policial).- Agrégase al Código Penal el siguiente artículo:

"ARTÍCULO 173 TER. (Agravio a la autoridad policial).- El que obstaculice, agravie, atente, arroje objetos, amenace o insulte a la autoridad policial en ejercicio de sus funciones o con motivo de estas, será castigado con una pena de tres a dieciocho meses de prisión..."

Se profundizará el concepto de vigilancia persuasiva y disuasiva mediante la incorporación tecnológica. Se actuará sobre la base de la

complementariedad entre lo departamental y lo municipal, actuando en consonancia con las políticas nacionales promovidas y coordinadas desde la UNASEV.

Transporte Público: Procurar medidas para que el transporte público departamental sea más económico y con mayor frecuencia de recorrido, como forma de incentivar a que los vecinos de durazno utilicen ese medio como principal forma de conducirse al trabajo y de regreso a sus domicilios.

Se promoverá la complementación entre las necesidades locales y departamentales, procurando financiamiento con el objeto de generar un impacto de consideración en la recuperación de la red vial poniéndose énfasis en la caminera rural. Durazno precisa aumentar rápidamente su capacidad de conexión, se deberá gestionar para esta imprescindible acción el necesario apoyo del Gobierno Nacional.

Entendemos que es de fundamental importancia el mantenimiento de la caminería rural y la custodia del mismo en días de lluvia, controlando verdaderamente la circulación de camiones como manera de prevenir los daños mayores.

Creación de la Escuela de Conducción de Durazno (ECD).

Objetivo Principal: La Escuela de Conducción de Durazno (ECD) se establecerá con el objetivo de mejorar la educación vial en el departamento, promoviendo prácticas de conducción seguras y responsables.

Su competencia será: confeccionar manuales de conducción, dictar charlas, cursos de manejo para conductores, capacitación para inspectores de tránsito, supervisar y/o confeccionar los lineamientos generales de la publicidad referida al tema para que sea reproducida por los distintos medios locales.

Competencias de la ECD:

Confección de Manuales de Conducción: Desarrollo de manuales de conducción que sirvan como material de referencia para conductores, con

información actualizada sobre las normativas y mejores prácticas en seguridad vial.

Dictado de Charlas y Cursos de Manejo: Organización y dictado de charlas educativas y cursos prácticos de manejo dirigidos tanto a nuevos conductores como a aquellos que deseen mejorar sus habilidades.

Capacitación de Inspectores de Tránsito: Programas de capacitación especializados para inspectores de tránsito, con el fin de asegurar que estén equipados con los conocimientos y habilidades necesarios para desempeñar su labor de manera efectiva.

Supervisión y Confección de Lineamientos Publicitarios: Supervisión y, en su caso, creación de los lineamientos generales para la publicidad relacionada con la educación vial. Estos lineamientos se proporcionarán a los distintos medios locales para garantizar la coherencia y eficacia en la difusión de mensajes de seguridad vial.

Conclusión Sobre la Escuela de Conducción:

Con la creación de la Escuela de Conducción de Durazno (ECD) y la implementación del tránsito como materia educativa, se busca formar ciudadanos más conscientes y responsables en materia de seguridad vial. Este esfuerzo conjunto entre la ECD, las instituciones educativas y las autoridades de tránsito contribuirá significativamente a la reducción de accidentes y a la promoción de una cultura de respeto y seguridad en las vías públicas del departamento.

C) Tránsito como materia en educación.

Invitar a las distintas instituciones del área educación en del departamento, desde el Jardín, pasando por Escuela, UTU, Liceo, a Instrumentar en sus distintas etapas educativas la materia extracurricular en movimiento, para ser dictada por personal de la Escuela de Conducción de Durazno en conjunto con Inspectores de Tránsito en cada institución educativa que acepte. A futuro, ver la posibilidad de institucionalizar esto y que los puntos obtenidos en evaluaciones consten el día de sacar la libreta de conducir y luego también.

D) Aprobación de un nuevo digesto de tránsito.

Sería fundamental aprobar un digesto de tránsito moderno y actualizado acorde la necesidad de el tránsito actual que en Durazno resulta caótico. El actual digesto de tránsito es muy antiguo y se encuentra desactualizado, se deberá aprobar un nuevo digesto moderno, práctico y actualizado.

E) Mejorar la formación de los Inspectores de Tránsito.

Debemos formar y capacitar mejor en todos los niveles a nuestros inspectores de tránsito, poniendo el acento en actuar para la prevención y educación para evitar las infracciones de tránsito y evitar los accidentes que hoy día es una complejidad en Durazno y en Uruguay .

Se aumentará el equipo inspectivo, hasta llegar a tener un cuerpo inspectivo que pueda cubrir las necesidades de los distintos barrios y localidades del departamento.

F) Control de tránsito las 24 horas con cámaras.

Realizar convenios entre Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Ministerio del Interior e Intendencia Departamental a los efectos de colocar 300 cámaras en todo el departamento, que pueden servir además de control del tránsito para la posible prevención de delitos.

Habrà una oficina de monitoreo constante, especialmente los fines de semana, feriados y horario nocturno se cumplirá el servicio de control de tránsito y fiscalización a estos efectos.

G) Señalización.

Aumentar el equipamiento de señalización actual, y la cantidad de semáforos en la ciudad de Durazno, procurando que sea efectivo y de buena calidad.

H) Ampliar cámaras y medidores de velocidad.

Se invertirá en modernizar los sistemas de control del tránsito, utilizando nuevos sistemas electrónicos de fiscalización que garantizan un monitoreo permanente y certeza en la detección del infractor.

J) Zonas de Carga, Descarga y control de tránsito pesado.

Se fiscalizará los horarios, zonas de carga y descarga de mercaderías, así como el ingreso a la zona centro de camiones de gran tamaño.

Se coordinará con el comercio local para determinar la pertinencia del cambio del actual horario establecido y se estudiará la posibilidad de instalación de una zona de logística fuera de la ciudad que favorezca el traslado de mercadería en vehículos más livianos en horario a determinar que afecten la circulación.

Se señalizará adecuadamente y fiscalizará el tránsito pesado dentro de las ciudades.

I) Plan de Nomenclatura 100%.

Actualmente la ciudad de Durazno como muchas localidades del interior del Departamento no cuentan con nomenclatura de calles y esto debería de terminar, ya que sería importante tener nombre de calles en todo el departamento y numeración a los efectos de posibles emergencias, organización de las ciudades y localidades en general.

Es decir, se completará la cartelería informativa en 100% en las esquinas de las distintas localidades del Departamento con la correspondiente nomenclatura y numeración además se nombrará el 100% de las calles y caminos del Departamento, agilizando la cantidad de pedidos de nombramientos de calles que actualmente se encuentran demorados por trabas burocráticas.

Solucionar problemas en el tránsito construyendo obras:

Promover convenio con el Ministerio de Transporte a los efectos de realizar dos cruces bajo nivel de ruta 5 a los efectos de dar fluidez al tránsito que cruza ruta 5 y así mejorar también el de la propia ruta.

Procurar la realización de convenios con el Ministerio de Transporte a los efectos de cambiar los semáforos de Ruta 5 por equipos inteligentes que permitan un mejor control del flujo de tránsito, realizando los cambios de forma automática.

DESARROLLO ECONÓMICO

Es la inversión privada del pequeño y mediano empresario y productor, el norte de nuestro plan de gobierno. No se logrará el despegue departamental si no es por la inversión privada, por tanto se propone: Facilitar alianzas del universo Pymes con inversiones de mayor porte que permitan acuerdos a plazos extendidos y que integren la elevación de la calidad y la agregación efectiva de valor. Una coordinación metropolitana estrecha que es imprescindible para que los procesos de inversión se complementen en forma armónica y sinérgica.

Ser creativo en la generación de espacios que faciliten formas de participación del ahorro y del capital nacional en muy diversas escalas de inversión y distintas formas de propiedad incluyendo las cooperativas. Se consolidará un ámbito consultor técnico-político a los procesos de toma de decisiones sobre inversiones, que contenga la mirada enriquecida desde diferentes partes y amplitud de sensibilidades para lograr construir consensos sobre la aplicación de la política de inversiones.

El acceso a la información de las relaciones con el sector privado es inherente a todos los integrantes del gobierno departamental responsabilizados con los procesos de inversión.

Propender a la promoción de las producciones departamentales (en especial los pequeños emprendimientos) en todo el país y hacia el exterior por intermedio del Ministerio de Relaciones Exteriores, como forma de acercar compradores y abrir canales de comercio exterior.

Aprovechar las condiciones actuales en cuanto a la doble vía de Ruta 5 desde Durazno a Montevideo, el Aeropuerto y el Ferrocarril para desarrollar emprendimientos logísticos que generen mano de obra en la ciudad.

PROYECTO: UNIDAD AGROALIMENTARIA REGIONAL DURAZNO (UARD)

Crear una unidad agroalimentaria regional en Durazno, Uruguay, es un proyecto ambicioso y beneficioso para la región, ya que puede impulsar

el desarrollo económico, mejorar la cadena de valor de los productos locales y generar empleo.

1. Objetivo General

Desarrollar una unidad agroalimentaria regional en Durazno que fomente la producción, procesamiento, comercialización y distribución de productos agroalimentarios locales, promoviendo la sostenibilidad, la innovación y el desarrollo económico de la región.

2. Objetivos Específicos

- Fortalecer la cadena de valor de los productos agroalimentarios locales.
- Promover la integración de pequeños y medianos productores.
- Fomentar la innovación tecnológica en procesos de producción y transformación.
- Mejorar el acceso a mercados locales, nacionales e internacionales.
- Generar empleo y capacitar a los actores de la cadena agroalimentaria.
- Promover prácticas sostenibles y respetuosas con el medio ambiente.

3. Ubicación y Justificación

- Ubicación: Durazno, Uruguay. Esta región tiene un fuerte potencial agropecuario, con producción de carne, lácteos, cereales, frutas y hortalizas.
- Justificación: Durazno es un departamento con una importante actividad agropecuaria, pero muchos productores enfrentan dificultades para acceder a mercados y tecnologías. La unidad agroalimentaria servirá como un centro de integración y desarrollo para estos productores.

4. Componentes del Proyecto

1. Infraestructura y Equipamiento

- Construcción de un centro de acopio y procesamiento de productos agroalimentarios.

- Instalación de maquinaria para el procesamiento de carne , lácteos, frutas y hortalizas.

- Creación de áreas de almacenamiento refrigerado para productos perecederos.

- Desarrollo de un centro logístico para la distribución de productos.

2. Capacitación y Asistencia Técnica

- Programas de capacitación para productores en buenas prácticas agrícolas, manejo poscosecha y procesamiento.

- Asistencia técnica en innovación y tecnología agroalimentaria.

- Talleres sobre sostenibilidad y manejo de recursos naturales.

3. Comercialización y Mercados

- Creación de una marca regional para los productos de Durazno.

- Desarrollo de canales de comercialización locales, nacionales e internacionales.

- Participación en ferias y eventos agroalimentarios.

- Plataforma digital para la venta en línea de productos.

4. Sostenibilidad Ambiental

- Implementación de sistemas de energía renovable (paneles solares, biodigestores).

- Gestión eficiente de residuos y uso responsable del agua.

- Promoción de prácticas agrícolas sostenibles y orgánicas.

5. Financiamiento y Alianzas

- Búsqueda de financiamiento a través de organismos internacionales, gobierno nacional y sector privado.

- Alianzas con universidades, centros de investigación y empresas agroalimentarias.

- Participación de cooperativas y asociaciones de productores.

5. Beneficios Esperados

- Incremento en la producción y calidad de los productos agroalimentarios.
- Mayor acceso a mercados y mejoramiento de los ingresos de los productores.
- Generación de empleo directo e indirecto en la región.
- Reducción de pérdidas poscosecha y mejora en la eficiencia de la cadena de suministro.
- Promoción de la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente.

6. Presupuesto Estimado

El presupuesto dependerá de la escala del proyecto, pero podría incluir:

- Infraestructura: USD 1.000.000 - 2.000.000.
- Equipamiento: USD 500.000 - 1.000.000.
- Capacitación y asistencia técnica: USD 100.000 - 200.000.
- Marketing y comercialización: USD 50.000 - 100.000.
- Sostenibilidad ambiental: USD 200.000 - 500.000.

7. Cronograma

- Fase 1 (6 meses): Planificación, estudios de viabilidad y búsqueda de financiamiento.
- Fase 2 (12 meses): Construcción de infraestructura y adquisición de equipos.
- Fase 3 (6 meses): Capacitación de productores y puesta en marcha de operaciones.
- Fase 4 (continuo): Operación, comercialización y mejora continua.

8. Conclusiones

La creación de una Unidad Agroalimentaria Regional en Durazno tiene el potencial de transformar la economía local, mejorar la calidad de vida de los productores y posicionar a la región como un referente en la producción de alimentos sostenibles y de alta calidad. Este proyecto

requiere el compromiso de todos los actores involucrados, desde los productores hasta las instituciones públicas y privadas.

CREACIÓN DE LA OFICINA DEL EMPRENDEDOR EN EL DPTO DE DESARROLLO.

Creemos muy importante el crecimiento del sector emprendedor a nivel país y Durazno no escapa a esa situación. Pero las oportunidades se centran en la Capital del País y pocas veces llegan a ser captadas por el interior profundo.

Creemos que desde la Intendencia se debe apostar a este sector desde una “OFICINA DEL EMPRENDEDOR” dentro de la Dirección de Desarrollo, en donde se pueda contar con los programas de apoyo, no solo económico sino también en el área del Marketing, de asesoramiento a nivel Gral.

El 85% de las empresas del departamento son micro, pequeñas y medianas, y cuando quieren encontrar algún tipo de apoyo tienen que trasladarse a Montevideo. (Tenemos que ser pioneros a nivel departamental y traer esas instituciones de apoyo a Durazno).

La Oficina del Emprendedor generará la “grifa departamental” que creará “protocolos” a los efectos de unificar las pequeñas producciones, mediante el control de procesos y calidad de los productos y ofrecerá la uniformidad de etiquetas y envases, como garantía de elaboración bajo un mismo proceso.

La Grifa Departamental, dará garantía al consumidor y apertura de mercado al productor.

La reciente aprobación por parte del Congreso de Intendentes del Registro Único Nacional de Alimentos, Empresas y Vehículos, abre la oportunidad a pequeños emprendedores, cooperativas y empresas del Departamento, a que puedan competir en igualdad de condiciones y aumente considerablemente el tamaño del potencial mercado. Es imprescindible la asistencia en este sentido del Departamento de

Desarrollo, en el sentido de facilitar las gestiones administrativas, capacitar a los emprendedores y coordinar los esfuerzos de los particulares a los efectos de ayudar a su presencia en todas las oportunidades de presentación de sus productos en todo el país, así como también interceder ante las grandes superficies instaladas en nuestro departamento a que incluyan la producción departamental en sus ventas.

CREACIÓN DE FONDOS CONCURSABLES PARA PYMES.

En las empresas ya instaladas existe la declaración de interés departamental. Proponemos que, con la colaboración del Centro Comercial y el Centro Pymes, se realicen proyectos con nuevos emprendedores a los cuales se les pueda asistir desde la Intendencia, con un fondo concursable anual, a los efectos de que con el seguimiento que corresponda se le pueda dar un impulso a su emprendimiento.

DESARROLLO PRODUCTIVO Y ECONÓMICO DEL MEDIO RURAL

Profundizar en el fortalecimiento y articulación con toda la institucionalidad Rural, (SUL, IPA, Colonización MGAP, UTEC), procurando a través de un FDI productivo consolidar arraigo, producción, desarrollo y capacitación a la familia Rural.

Canalizando dicha acción a través del Consejo Agropecuario Dptal (CAP) la Mesa de desarrollo Rural y la comisión de seguridad Rural. Impulsar convenios con Centros de Estudios UTU, Polo Tecnológico y UTEC en el área de Investigación y desarrollo Tecnológico dirigido al medio Rural, multiplicando las iniciativas como la realizada por la Fundación DAT (Disciplinas Aplicadas al Trabajo) Carlos Reyles. Defensa de la producción y mano de obra local.

Crear una mesa Dptal. de negociación y articulación entre la IDD, Cooperativas de viviendas en formación, con proveedores de materiales de construcción locales, Fabricantes de bloques, ladrilleros, areneros, y

barracas, esto como una forma de proteger y fomentar la producción y mano de obra local.

POLÍTICAS SOCIALES

Establecimiento de más hogares transitorios de víctimas de violencia doméstica de todo el Departamento, para las mujeres que no tengan residencia propia o que no sea segura. En dichos centros, aparte de las prestaciones correspondientes al alojamiento y alimentación, recibirán atención médica y psicológica y a su vez se realizarán terapias y talleres grupales a los efectos de que las mismas logren recuperar su autoestima, aprendan a procurar su independencia económica, dentro de un plazo establecido .

Se entiende la solidaridad como orientadora de las políticas sociales al servicio de los más débiles. Procurar la IGUALDAD DE OPORTUNIDADES impulsando una gestión eficiente de políticas sociales que reparen las injusticias y permitan dignificar la vida de las personas más carenciadas.

La PRIORIDAD: INFANCIA Y ADOLESCENCIA. Hacer prevalecer el interés superior del niño. Las niñas, niños y adolescentes tienden a concentrarse en vecindarios de composición social vulnerable. A su vez es importante el número de jóvenes que deja de estudiar tempranamente, entre los cuales un sector tampoco trabaja, ni busca trabajo.

Ha quedado demostrado el sin sentido de desarrollar políticas de infancia sin apoyar paralelamente a las familias en las que dichos niños nacen.

La FAMILIA es el medio de socialización primario e inmediato del ser humano, por lo que adquiere una importancia fundamental en la transmisión de VALORES.

Una de las principales dificultades que encuentran los jóvenes es la de la inserción laboral.

Nacer en una familia pobre NO significa la condena a la pobreza. De allí la importancia de políticas sociales que mejoren la oportunidad. Un pilar

fundamental es la EDUCACIÓN. Se brindará el máximo apoyo a instituciones que tengan como objetivo atender las situaciones de la población social y económicamente más vulnerable.

Para ello se brindará apoyo a Guarderías, Centros Caif, Comedores, Policlínicas, Bibliotecas. Se organizarán talleres, se incrementará el sistema de becas , clases de apoyo, preparación de exámenes...

Se estimularán acciones tendientes a mejorar la calidad de vida del Adulto Mayor en relación con el uso del tiempo libre, recreación, actividad física, capacitación y atención preferente. Llevar adelante una política de control tendiente a asegurar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de CASA DE SALUD, en todos los diferentes aspectos involucrados: características de las plantas físicas, disponibilidad de recursos calificados..

LA SOCIEDAD CIVIL debe jugar un rol primordial, no sólo en la ejecución sino en el diseño de las políticas sociales y su seguimiento. Para ello apostamos a LAS COMISIONES BARRIALES - VECINALES, que serán palanca y acción de la comunidad.

TURISMO, CULTURA, PATRIMONIO

Avanzar en un modelo de turismo sostenible, con énfasis en la descentralización y la distribución de su actividad durante todo el año y que fomente la aparición de nuevas centralidades en el departamento, profundizando la visión de un Durazno Turístico natural Innovar al servicio de un turismo de calidad.

Crear el Observatorio Turístico de Durazno que se integrarán con autoridades de la Intendencia y empresarios privados que tengan injerencia en el rubro, herramienta esencial para la toma de decisiones de políticas públicas.

Elaborar circuitos turísticos en el Departamento, que permitan hacer entrar a Durazno en la oferta de turismo interno, con una fuerte difusión

en todo el país y zonas fronterizas que hagan conocer las bondades que nuestro Departamento puede ofrecer.

Se crearán servicios de información y difusión turística que permitan que las personas que lleguen a Durazno interesadas en conocer los monumentos, edificios, museos, etc, de interés turístico, se encuentren con personal capacitado para realizar tareas de guías. Son frecuentes la llegada de excursiones a nuestra capital, sobre todo los días domingo y sucede que se encuentran con lugares como la Iglesia San Pedro, la casa del Gral Rivera y su Museo, el Museo y casa de la Guayreña, (que son los lugares que vienen a visitar) cerrados.

Crear y apoyar iniciativas privadas de circuitos turísticos que visiten el interior del Dpto. como por ejemplo visitas a algunas de las Bodegas del Carmen, u otra que lleve a Capilla Farruco, pasando por la Gruta de la Llorona en La Paloma, cruzando por lo que fue el emprendimiento de Aratirí, culminando en la localidad de Cerro Chato, en la casa donde votó por primera vez la mujer, agregando una visita al “Salto de Agua” existente en esa ciudad, pero del lado de Treinta y Tres.

Llevar más servicios y construir parrilleros en el Parque de la Hispanidad, como forma de brindar comodidades a quienes visitan el lugar, dándole oportunidades para quedarse más tiempo. Eso también permitirá promocionar de mejor forma las criollas y las competencias de motos que ahí se realizan, o carreras de bicicleta o maratones en dicho parque.

Esta tarea implicará la coordinación con Bomberos a sus efectos.

CAMPING. Se realizarán tareas de mantenimiento frecuentes durante todo el año en el Camping 33 Orientales, que permitan su utilización por los ciudadanos que así lo quieran, fuera de temporada, lo que permitirá que cuando llegue la temporada estival, las construcciones, calles, solares y playa estén en óptimas condiciones para su disfrute.

Se encararán los servicios que se brindan en los comercios del camping, con un criterio de beneficio a los campamentistas y a los comerciantes, desprendiéndose la Intendencia, de intereses económicos que lo único que hacen es dar más cargas a los comerciantes, que luego se trasladan a los precios finales.

Se harán llegar los servicios de baños y alumbrado a todas las Zonas del Camping, sin excepción.

Se realizarán las obras necesarias para destinar una zona del camping al uso de motorhomes, generando lugares de estacionamiento nivelados y en los que se pueda acceder al desagote de aguas negras y grises. Desde la pandemia, el crecimiento de este tipo de turismo se ha acrecentado enormemente y la falta de estos servicios nos deja fuera de ese circuito tan importante.

Se realizarán amplios descuentos a los contribuyentes de Durazno, en determinadas zonas del Camping, lo que permitirá el mayor disfrute de los locales y por más tiempo, siendo ese esfuerzo, una forma de atraer al Turismo interno y externo ya que habiendo más campamentistas habrá mejores servicios y ofertas gastronómicas.

Colocación de parrilleros, mesas y bancos en los laterales de las Avenidas Churchill- Aldama, como manera de que las personas que visitan ese lugar puedan aprovechar mejor la zona, ya que la misma es lindera al Camping pero totalmente distinta, es más abierta, iluminada y seca, en determinadas épocas del año, como otoño y primavera, Lo mismo se realizará en el Balneario Independencia y Puerto de los Barriles.

Se creará una guardia de parques a los efectos de la conservación y control en la depredación del monte autóctono en la zona de playas y camping.

Crear una colonia vacacional municipal en Baygorria, de acceso publico, con algunas cabañas, alquiler de parcelas, parador municipal (con la finalidad de abastecer a los turistas: comestibles, bebidas, etc etc); el

objetivo es generar nuevos espacios de esparcimiento para la gente de Durazno, y todo aquel visitante que quiera venir, los pescadores deportivos tienen una gran movida en nuestro país,(se podrían organizar competencias de pesca deportiva)

Nuestro departamento tiene un potencial turístico inexplorado que debe ser revitalizado y aprovechado en formación de personal especializado en tal sentido brindando asesoramiento y formación en hotelería , cocina internacional administración de empresas, guía turística y rescate del patrimonio histórico y cultural

CULTURA

Fortalecer la descentralización cultural en todo el Departamento
Democratizar el acceso a la cultura entendida como un derecho de todos.
Para asumir esta tarea es imprescindible trabajar de forma participativa y construir alianzas con los grandes sectores de la producción de bienes, servicios culturales y recreativos del país

Se promoverá:

La profundización de la participación a través de la dirección de Cultura.
Crear un Programa Fortalecimiento de las Artes, incluyendo la atención impostergable de la cultura general.

Implantar al Teatro Español en el circuito cultural nacional, organizando en forma anual sus actividades y promocionándolas en todo el país.

Designando para ello a personal idóneo para dicha gestión mirando la descentralización y el desarrollo incorporando una escuela departamental del Sodre con gente idónea (profesores) recibidos en esta ciudad

Apoyo irrestricto a las diferentes manifestaciones culturales.

Apoyo a la instalación de Centros Educativos en Barrios Vulnerables.

SEGURIDAD

Obviamente la seguridad no es un tema específico del Gobierno Departamental, pero sí es un tema que preocupa a la mayoría de los ciudadanos y en el cual el Gobierno Departamental debe colaborar en la mayor medida posible.

Es por ello que se tratan en un Capítulo aparte, las medidas que se proponen tomar a los efectos de dar más garantías y colaboración permanente con las autoridades competentes.

Se iluminarán los exteriores de todos los inmuebles pertenecientes al Gobierno Departamental, se colocarán cámaras de vigilancia y se volverá a colocar Serenos en las principales dependencias.

Dicho personal contará con los medios visuales y de comunicación que le permitan la vigilancia de la mayor zona cercana posible, como veredas y plazas, de manera que les permita solicitar la presencia de la autoridad correspondiente en los casos necesarios.

Colaboración con la autoridad mediante la colocación de cámaras de vigilancia en zonas claves de las ciudades, las que serán monitoreadas por personal municipal que estarán debidamente capacitados para la tarea y en contacto con las autoridades policiales.

Se reforzará la iluminación en zonas categorizadas como peligrosas en las localidades.

Se propenderá a la colaboración con los grupos vecinales de custodia (Vecinos Alerta), mediante la integración del personal que cumpla las funciones de sereno, quien deberá estar comunicado con los vecinos por el medio que ellos utilicen, siendo él quien se contacte con las autoridades policiales en caso de necesidad para la prevención de delitos. Otorgar a la Policía espacios físicos para la instalación de forma segura, se subcomisaría o destacamentos policiales en barrios críticos.

MEDIO AMBIENTE

MANTENER EL EQUILIBRIO AMBIENTAL es importante, ante todo, como medida de protección de la salud de la población y de su calidad de vida.

Apoyar instituciones que tengan proyectos medioambientales.

Pretendemos generalizar la idea de que todos somos responsables y protagonistas en el tema de la preservación y conservación del MEDIO AMBIENTE Teniendo en cuenta que hoy contamos con una universidad (UTEC) en nuestra ciudad que prepara profesionales para el tema.

Llevar adelante la clasificación de la basura que pueda permitirse bajo esas condiciones. Para ello es necesario el trabajo en conjunto con los técnicos y las comisiones vecinales.

Instrumentar la clasificación de residuos, desde el ámbito familiar.

Impulsar proyecto educativo en ese sentido.

La ciudad de Durazno cuenta con un sistema de gestión de residuos semi-controlado que se da en un vertedero a cielo abierto, el cual podría decirse que se ubica casi dentro de la ciudad ya que esta se encuentra en expansión.

Cómo solución existe el proyecto de realizar un Relleno Sanitario ubicado aproximadamente a 30 km de la ciudad, no obstante, ahora surge la necesidad de encontrar una manera de gestionar el transporte de los residuos. Esto podría ser mediante la implantación de una Estación de Transferencia, dónde se pueden aplicar diversas medidas para optimizar la gestión de los residuos, como la implementación de un tracto-camión de gran capacidad para reducir la cantidad de viajes a realizar; además, se pueden clasificar los residuos separando plásticos, materia orgánica, metales, etc. y pueden seleccionar con mayor precisión aquellos que ya no puedan ser reutilizados para su descarte, reduciendo así la cantidad de residuos que lleguen al Sitio de Disposición Final y alargando su vida útil. Además, es importante agregar que en una Estación de Transferencia se generan puestos de trabajo para los ciudadanos.

Elaborar una tarea conjunta con la ANEP a los efectos de que a partir de la primera etapa de la educación, se cree conciencia y costumbre para la clasificación de los residuos domiciliarios, esto y la generación en lo posible de pequeñas huertas familiares es lo que hace que cada nueva generación sea más cuidadosa en la materia.

OBRAS.

Proponer un plan Departamental de cero pozos en Durazno.

Estableciendo un plan por cada barrio, ciudades y pueblos del interior para eliminar los problemas frecuentes de los ciudadanos.

Para ello el Gobierno Departamental deberá aproximarse al 100% del saneamiento en todo el departamento, en conjunto con el Servicio Descentralizado OSE tratando de concretar convenios con diferentes organismos nacionales e internacionales.

Con esté ambicioso plan lograremos asfaltar cada calle de Durazno, cordón cuneta e iluminación de la mejor calidad, logrando mejorar la higiene de las ciudades, pueblos del Departamento, mejorando la seguridad, dignificado la convivencia ciudadana y cumpliendo con los derechos humanos, fundamentales establecido en nuestra Constitución de la República.

Caminaría RURAL: En cuanto a las empresas privadas pensamos incentivar a las PYMES que al igual que en varias intendencias trabajan en caminaría rural para los casos de mantenimiento, con mecanismo de contratación a través de licitaciones públicas.

Vamos a fortalecer e incentivar el desarrollo empresarial departamental, existe un beneficio para PYMES en los procesos licitatorios, regulado a nivel nacional y vamos a generar propuesta y competencia necesaria para el mantenimiento de la caminaría con metas de cumplimiento claras, y generando trabajo genuino, que es un gran reclamo de la gente, las PYMES muestran alta adaptabilidad al tipo de trabajos y la disposición a capacitar a sus empleados.

MUNICIPIOS

Se crearán los Municipios de las Localidades de La Paloma, Blanquillo, Carlos Reyles, Centenario, San Jorge y Cerro Chato, para que en las siguientes elecciones departamentales puedan elegir libremente sus respectivos Alcaldes y el consejo respectivo y de esa forma confirmar a los ciudadanos de que la intendencia es la empresa de todos, los contribuyentes son los dueños de la administración

En este sentido el municipio es de la gente, pertenece a la comunidad y no a la burocracia. El gobierno que nosotros impulsaremos acentuará su acción a la sociedad a través del diálogo en bien de interés general

Se iniciaran las tareas a los efectos de generar alcaldías en 3 barrios de la Ciudad de Durazno, Santa Bernardina, Al Este de Ruta 5, al Oeste de Vía Férrea

BIENESTAR ANIMAL

Por demás preocupante es la enorme cantidad de canes en la vía pública, con y sin dueños.

Consideramos inaceptable la falta de compromiso que la Intendencia ha tenido hasta ahora con este tema, cosa que hace que cada día ocurran mas accidentes, ataques y problemas con estos animales.

Las protectoras de animales hacen lo posible por mantener muchos animales en el mejor estado de salud, posible y alejados de las calles.

Las adopciones son mucho menores a los nacimientos y los abandonos, lo que hace imposible la incorporación de estos animales a familias que los acepten.

Es imperativo colaborar tanto con las protectoras como con el INBA, así como proceder a las castraciones y a la denuncia de los tenedores de animales que no cumplan con la Ley 18.899.

Es necesaria la organización de una Oficina de Bienestar Animal que colabore con el INBA y que a su vez coordine la ayuda a las protectoras,

proceda a la realización de castraciones y al resguardo de los animales sujetos a maltrato, crueldad o abandono por parte de sus tenedores a cualquier título, mediante su traslado a protectoras y el inicio de los procedimientos legales pertinentes.